

OVC op bres voor De Kandelaar

'Nu eerst op zoek naar mooie plek'

Peter van Eerden

CASTRICUM Wie kende hem niet: De Kandelaar, de plastic aan de gevel van de school aan de Kleibroek. In 1995 werd zij gereed van de sloop. Ton Werner Spruit probeert sindsdien een locatie te vinden voor het inmiddels gerestaureerde kunstwerk. Voorzitter Leo van Schoonhoven van de Ondernemersvereniging Castricum riep vrijdag in café Johnny's zijn leden op om een actie te steunen: "De naderende feestdagen zijn daarvoor een mooi moment!"

In 1962 verhuisde de 'School met den Bijbel' van de Van Oldenbarneveldweg naar de Kleibroek en heette daarna 'De Kandelaar'. De naam werd op de gevel verbeeld door een gestileerde zevenarmige kandelaar van keramiek. Een markant herkenningspunt.

Wegens een tekort aan leerlingen sloot de school in 1995 haar deuren en werd later afgebroken. Een 'Comité Kandelaar Plastic' wist volgens Spruit te voorkomen "dat het kunstwerk zou eindigen als wegverharding voor de A8". Het werd uit de muur gezaagd maar verkeerde in een slechte conditie, want in de buitenlucht zoog de keramiek vocht op dat bevoor tijdens vorst. De plastic werd daarna jarenlang opgeslagen op de gemeentewerf aan de Schulpstet.



Initiatiefnemer Ton Werner Spruit (li) en OVC voorzitter Leo van Schoonhoven voor een spandoek met 'print' van De Kandelaar

De latere 'Stichting Kandelaar Castricum' vroeg de Universiteit van Amsterdam het kunstwerk te onderzoeken. Spruit: "Dat gebeurde in de parkeergarage van de vuilniswagens!" Zes maanden later verscheen een rapport met de conclusie dat de plastic zich in goede conditie bevond maar, na restauratie, alleen geschikt was voor opstelling in een

binnenruimte. Om de geraamde kosten te kunnen betalen werden concerten georganiseerd en doneerde het Prins Bernhard Cultuurfonds een fors bedrag voor het loszagen en transport naar Amsterdam. In de ateliers van het Rijksmuseum en de universiteit zijn de losse delen vervolgens grondig schoongemaakt en gedetailleerd in kaart gebracht.

In 2016 keerde De Kandelaar in delen terug naar Castricum en werd opgeslagen in het gemeentehuis. De plastic wacht dus al weer bijna twee jaar op een mooie bestemming. Daarvoor is nog € 20.000,- nodig. Van Schoonhoven: "De ondernemers zullen daarbij helpen maar gaan eerst op zoek naar een plek die recht doet aan het kunstwerk".

Peter van Eerden

Brandbrief Monumentenraad aan b en w

Peter van Eerden

CASTRICUM De Monumentenraad (MR) heeft 'een brief op poten' gestuurd aan het college van b en w en de gemeenteraad. Het moment lijkt goed gekozen want donderdag 15 november wordt de raad geïnformeerd over de Erfgoednota.

De MR beklagt zich de afgelopen jaren nauwelijks bij het beleid te zijn betrokken, zeker niet meer nadat in 2013 zonder overleg werd besloten extern adviesbureau 'The Missing Link' in de arm te nemen. Dit bureau ontwierp een nieuwe erfgoednota met 'verhaallijnen' als toverwoord. Van uitvoering blijkt echter weinig terecht te zijn gekomen. Erfgoed heeft geen prioriteit en de geringe bijdrage voor onderhoud van monumenten is voortdurend gedaald. "Het enige wat tot stand wordt gebracht zijn visies en actieprogramma's", schrijft de MR en citeert daarbij een uitspraak van Jan Schaeffer: "In geouwehoer kun je niet wonen".

Ook rijst de vraag hoeveel geld dit intussen wel niet heeft gekost. De gemeenteraad wordt donderdag voorgesteld wederom € 20.000 beschikbaar te stellen voor een opdracht aan The Missing Link. De Monumentenraad besluit haar lange brief met de mededeling te zijn ontmoedigd en niet langer verbonden te willen zijn met beleid waartegen grote bezwaren bestaan: "Wij hebben moeten constateren dat de Monumentenraad buiten spel staat en niet kan functioneren". Naar aanleiding van de brief van de MR heeft wethouder Steeman inmiddels laten weten de gemeenteraad donderdagavond vooraf over zijn visie te zullen informeren.

Donateursavond Oud-Castricum over 'het ontstaan van Castricum'

CASTRICUM De donateursavond van de Stichting Werkgroep Oud-Castricum wordt dit jaar gehouden op donderdag 23 november in theater Koningsduyn in Geesterhage. De avond begint om 20.00 uur en de zaal is open vanaf 19.30 uur.

Op het programma staat een lezing van Hans van Weenen, getiteld 'Oorsprong Castricum ontdekt.' De werkgroep heeft in de afgelopen 50 jaar veel gespit in archieven en gegraven in de oude bodem. Veel vragen werden daardoor al beantwoord, maar Van Weenen zal nu ingaan op enkele hoofdvragen zoals: Hoe en wanneer is het dorp ontstaan en waar komen de namen 'Bakkum' en 'Castricum' vandaan? Nieuw onderzoek daaromtrent heeft verrassende inzichten opgeleverd. De toegang voor donateurs (en hun huisgenoten) is gratis op vertoon van de brief die zij in het 40e Jaarboek van de werkgroep hebben ontvangen. Andere belangstellenden zijn ook van harte welkom, waarvan een bijdrage van € 2,- wordt gevraagd. Ter plaatse donateur worden kan ook. Voor slechthorenden is een beperkt aantal plaatsen met ringleiding beschikbaar. Meer informatie over de werkgroep is te vinden op www.oudcastricum.com

Groep wil 'veilige Westerweg'

LIMMEN De verkeersveiligheid van de Westerweg is ernstig in gevaar. Dat stelt de actiegroep 'Een veilige Westerweg'. "Er wordt door auto's en motoren veel te hard gereden en ingehaald; daarbij zijn snelheden van 60,70, 80 km p/u en harder geen uitzondering." stellen W. Hoekstra en J. Kuijs in een brief namens de groep. "Veel groot en te zwaar vracht - en landbouwverkeer perst zich ook nog eens over de weg en bovendien wordt de weg misbruikt als slui-

proute. De weg is de laatste jaren door allerlei brede en smalle opbrekingen in het bitumen wegdek ten behoeve van bouwactiviteiten ernstig beschadigd waardoor met name oude huizen, gebouwd op poeren, ernstige overlast ondervinden in de vorm van extreme trillingen die deze huizen bepaald geen goed doen." Het in - en uitrijden van de eigen inritten is door de hoge snelheden een hachelijke onderneming, stellen de bewoners. Ook al doordat er

(door nieuwbouw) steeds meer gebruikers komen. Hoewel ergens een verdwaald bord staat (zie foto), ziet de weg niet uit als een 80 km p/u weg. De bewoners stellen een zestal maatregelen voor, waaronder ook inrijverboden.

De opstellers van de brief stellen dat er in het verleden door diverse bewoners telefonisch en schriftelijk aandacht is gevraagd voor dit probleem maar tot op heden zonder enige reactie of resultaat.



Bomen gemerkt met oranje teken

PWN voert boomveiligheids-onderzoeken uit in het duin

CASTRICUM Naast schone natuur is de veiligheid voor de circa 7 miljoen bezoekers per jaar een belangrijk uitgangspunt van duinbeheerder PWN. PWN voert continu boomveiligheids-onderzoeken uit om onnodige risico's in het duin te vermijden. In 2017 zijn alle bomen langs de verharde wegen en parkeerplaatsen onderzocht. Bomen die niet door de keuring zijn gekomen zijn gemerkt met een oranje merkteken en worden voor 20 december 2017 gekapt.

PWN beheert 7.300 hectare natuur-



Gemarkeerde bomen

gebied tussen Zandvoort en Bergen: het Noordhollands Duinreservaat, het Nationaal Park Zuid-Kennemerland en landgoed Marquette. PWN wil zoveel mogelijk mensen

laten genieten van de natuur.

Het veilig houden van de wandel- en fietsroutes in het duin heeft in 80% van de gevallen geen grote gevolgen

voor de beleving vanaf de weg. In de meeste gevallen komt de tweede rij bomen meer in het zicht te staan en zullen jonge bomen de vrijgekomen plaatsen innemen.

VTA METHODE De methode die PWN gebruikt voor de onderzoeken heet 'Visual Tree Assessment' (VTA). Bomen worden gecontroleerd op de aanwezigheid van schimmels, dode takken, holtes en rot. Dood hout aan zogenoemde 'toekomstbomen' wordt weggezaagd door hoogwerkers.

Afhankelijk van de locatie worden dode bomen langs de weg omgeduwd zodat ze niet óp de weg kunnen vallen. Bomen die een gevaar vormen voor de veiligheid worden gekapt en verwijderd uit het duin.